



## KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo lotnicze i transportowe [S1Lot2-BTL>PLiT]

### Przedmiot

Kierunek studiów  
Lotnictwo

Rok/Semestr  
2/4

Studia w zakresie (specjalność)  
Bezpieczeństwo transportu lotniczego

Profil studiów  
ogólnoakademicki

Poziom studiów  
pierwszego stopnia

Język oferowanego przedmiotu  
polski

Forma studiów  
stacjonarne

Wymagalność  
obieralny

### Liczba godzin

Wykład	Laboratorium	Inne
15	0	0
Ćwiczenia	Projekty/seminaria	
0	0	

### Liczba punktów ECTS

1,00

### Koordynatorzy

dr inż. Marta Maciejewska  
marta.maciejewska@put.poznan.pl

### Wykładowcy

### Wymagania wstępne

Wiedza: Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania lotnictwa cywilnego Umiejętności: umiejętność rozwiązywania problemów badawczych przy pomocy metod naukowych Kompetencje społeczne: umiejętność precyzyjnego formułowania pytań; umiejętność określenia priorytetów ważnych przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań; umiejętność formułowania problemu badawczego i poszukiwania jego rozwiązania, samodzielność w rozwiązywaniu problemów, umiejętność współpracy w grupie.

### Cel przedmiotu

Zapoznanie studenta z przepisami w sprawie prawa lotniczego, międzynarodowego, europejskiego i polskiego wraz z elementami prawa transportowego. Tematyka przewozu towarów w transporcie lotniczym, certyfikowania przewoźników lotniczych oraz aktualności związanych z rozwojem transportu lotniczego w Polsce i Europie.

### Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę ogólną w zakresie kluczowych zagadnień

techniki oraz wiedzę szczegółową w zakresie wybranych zagadnień dotyczących transportu lotniczego, zna podstawowe techniki, metody oraz narzędzia wykorzystywane w procesie rozwiązywania zadań związanych z transportem lotniczym, głównie o charakterze inżynierskim [L1\_W03]

2. zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do przewozu lotniczego, ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, zwłaszcza w aspekcie przedsiębiorstw lotniczych [L1\_W21].

3. ma podstawową wiedzę dotyczącą prawa lotniczego, organizacji działających w lotnictwie cywilnym oraz zna podstawowe zasady funkcjonowania lotnictwa państwowego, ma podstawową wiedzę dotyczącą kluczowych zagadnień funkcjonowania lotnictwa cywilnego [L1\_W24]

Umiejętności:

1. potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z transportu lotniczego również aspekty prawne, w szczególności wykorzystać aspekty europejskich i krajowych przepisów prawa lotniczego [L\_U05]

Kompetencje społeczne:

1. prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera lotnictwa i kosmonautyki [L\_K05]

### Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład: -ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym. Istnieje możliwość zaliczenia przedmiotu poprzez dodatkowe aktywności w trakcie zajęć.

### Treści programowe

Program wykładu obejmuje następujące zagadnienia:

Przepisy w sprawie prawa lotniczego, międzynarodowego, europejskiego i polskiego wraz z elementami prawa transportowego, aspekty związane z certyfikowaniem przewoźników, przewozem towarów w lotnictwie, prawo unijne i przepisy związane z ruchem BSP,

### Tematyka zajęć

1. Prawo lotnicze, w tym szczególnie: europeizacja prawa lotniczego, wprowadzenie przepisów regulujących funkcjonowanie przewoźników lotniczych
2. Certyfikowanie przewoźników lotniczych, koncesje przewoźników lotniczych, podział przewoźników powietrznych, determinanty funkcjonowania linii lotniczych, przewóz komercyjny, loty zapoznawcze i widokowe
3. Przewóz towarów w lotnictwie, przepisy, regulacje
4. Wpływ Centralnego Portu Komunikacyjnego na przewóz towarów drogą lotniczą do Polski
5. Podstawowe przepisy i zasady wykonywania lotów BSP

### Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) - może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny).

### Literatura

Podstawowa:

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)
2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami
3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym
4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy

Uzupełniająca:

1. Doc 8168 - Operacje statków powietrznych 6. U S T AWA z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. 1997 Nr 88 poz. 553)

## Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	25	1,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	15	0,50
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiiw/egzaminu, wykonanie projektu)	10	0,50